

Q8 Outboard



2-taktsmotorolie specielt beregnet til påhængsmotorer. Opfylder kravene til TC-W3.

Anvendelse

Q8 Outboard er udviklet specielt til påhængsmotorer. Anbefales desuden til motorsave, knallerter, motorcykler m.m. hvor fabrikanten anbefaler denne olietype.

Q8 Outboard kan enten blandes direkte i benzinen eller påfyldes den separate olietank for automatisk olie-dosering.

Egenskaber og fordele

Q8 Outboard giver en enestående god beskyttelse af motor, forhindrer at stempelringe sætter sig fast og holder tændrør rene. Olien er meget let blandbar med benzin og har gode flydeegenskaber ved lave temperaturer og er specielt velegnet til anvendelse i fugtige omgivelser. Beskytter effektivt mod rust og korrosion. Q8 Outboard er re-certificeret af NMMA (National Marine Manufacturers Association) efter normen TC-W3, hvilket sikrer optimal slidbeskyttelse af selv de mest krævende motorer.

Totaktsolie til påhængsmotorer er kendetegnet ved at indeholde additiver som ved forbrænding ikke efterlader askeafsætninger, hvilket har betydning for driftssikkerheden idet udsættelse pga. tændrørsbelægninger undgås.

Bemærk

Ved blanding af olie i benzin bør motorfabrikantens anbefaling for oliekoncentration følges af hensyn til korrekt smøring og beskyttelse.

Specifikationer

Q8 Outboard opfylder kravene til følgende:

- NMMA TC-W3 re-certificationsnummer RL-51030
- SAE J1536 Grade 3 blandbarhed/flydeevne
- API TD / TSC-4
- OMC (Johnson, Evinrude)

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15° C	867	kg/m ³	D 1298
Kinematisk viskositet ved 40° C	38,6	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	6,5	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	121	—	D 2270
Flammpunkt, Pensky-Martens	84	° C	D 93
Flydepunkt	-39	° C	D 97
Sulfateret aske	0,0	masse %	D 874
TBN	3,8	mg KOH/g	D 2896